

Ciprotec 6018 Ballastmatten voor de bovenbouw van het spoor

Toepassing

Ciprotec wordt hoofdzakelijk gebruikt op met ballast bedekte oppervlakken in de spoorbouw (bruggen, tunnels, enz.) om slijtage van de ballast te voorkomen of om structurele coatings in het grensvlak tussen ballast en beton of staal te beschermen. De matten liggen over het gehele oppervlak op de ondervloer en dienen tevens om trillingen te dempen en structurelgeluid in de bovenbouw van het spoor te ontkoppelen. Zij worden gebruikt voor spoorssystemen in de nabijheid van gebouwen en constructies die gevoelig zijn voor trillingen en geluid, alsmede voor spoorsecties waar bepaalde eisen worden gesteld aan de stijfheid van de bovenbouw. Ciprotec is verkrijgbaar in verschillende stijfheden en diktes vanaf min. 13 mm en voor verschillende aslasten en een breed scala aan bovenbouwconcepten. Ciprotec is geschikt voor gebruik in metro's, voorstadstreinen, trams en grote treinen.

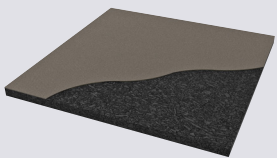
Beschrijving

Ciprotec is een elastische ballast- of spoorbedmat die bestaat uit PU-gebonden rubbervezels, waarvan de bovenzijde is gelamineerd met een geotextiel (GRK 5). In de onderstaande tabel worden de essentiële kenmerken van het product samengevat.

Installatie

Ciprotec wordt in één enkele laag op een bezemschone ondergrond gelegd. Uitstekende betonpinnen, uitstekende wapeningsdelen, enz. moeten worden verwijderd. Ciprotec moet zonder voegen worden gelegd. Indien een meerlaagse installatie van de matten gewenst is, moeten de lagen verspringen. Longitudinale of transversale voegen tussen de afzonderlijke matten naast de ballast of de spoorsteunplaat worden gesloten met een passende dekstrook. Dit geldt ook voor elke hoekverbinding tussen de vloer en de zijmatten. Desgewenst kunnen de matten ook (gedeeltelijk) op de ondergrond worden verlijmd.

Productgegevens

PRODUCTKENMERKEN					
Type	Normen	Waarden	Afmetingen en gewicht	Waarde	
Treksterkte	ISO 37	0,40 N/mm ²	Lengte [m]	≈ 10	
Rek bij breuk	ISO 37	66 %	Breedte [mm]	≈ 1250	
Brandgedrag	DIN EN 13501-1	Bfl-classificatie	Dikte [mm]	≈ 19,5	
Ozonbestendigheid	DIN ISO 1431-1	Scheurpatroon niveau 0	Gewicht [kg/m ²]	≈ 11,1	

EN 17282		DIN 45673-5	
Statische reactiemodulus van de ondergrond C_{stat}		Statische reactiemodulus van de ondergrond C_{stat}	
Belastingsbereik [N/mm ²] geldt voor C_{stat} en C_{dyn}	Waarde ± 15 % [N/mm ³]	Belastingsbereik [N/mm ²] geldt voor C_{stat} en C_{dyn1}	Waarde ± 15 % [N/mm ³]
0,02 - 0,10	0,0417	0,02 - 0,10	0,06
Dynamische reactiemodulus van de ondergrond C_{dyn}		Dynamische reactiemodulus van de ondergrond C_{dyn1}	
Frequentie [Hz]	Waarde ± 15 % [N/mm ³]	Frequentie [Hz]	Waarde ± 15 % [N/mm ³]
5	0,0585	5	0,091
10	0,0628	10	0,095
20	0,0659	20	0,100

Getest bij: TU München, MPA NRW en Müller-BBM.

Testrapporten zijn op verzoek verkrijgbaar.

OPMERKING

De verschillende testresultaten C_{stat} en C_{dyn} volgens EN 17282 en DIN 45673-5 zijn voornamelijk te wijten aan het gebruik van verschillende belastingsplaten in de testfaciliteiten. EN 17282 gebruikt een geometrische ballastplaat (GBP) terwijl DIN 45673-5 een vlakke belastingsplaat gebruikt.

De inhoud van deze publicatie is het resultaat van uitgebreid onderzoekswerk en ervaringen met praktische toepassingen. Alle gegevens en aanwijzingen zijn naar eer en geweten verstrekt. Het zijn geen garanties van de eigenschappen en ontslaat de gebruiker niet van de noodzaak tot eigen onderzoek, mede met het oog op eigendomsrechten van derden. Elke aanspraak op schadevergoeding, van welke aard of op grond van welk recht dan ook ten aanzien van de adviezen uit deze publicatie, is volledig uitgesloten. We behouden ons het recht voor van technische wijzigingen in het kader van productontwikkeling.

© Copyright – Calenberg Ingenieure GmbH – 2023